SOSlocation.ca
VENTE · LOCATION · SERVICE · TRANSPORT
450 · 444 · 3330

For Earth, For Life
Kubota

KX

EXCAVATRICE COMPACTE KUBOTA

KX040-4

Cette excavatrice compacte par excellence joint puissance et polyvalence pour assurer une performance hors pair et une opération conviviale.

La KX040-4 : une machine vigoureuse de 4 tonnes couplée d'un
C'est le choix parfait pour des tâches exigeantes.

PROPRETÉ ET P
COUPLÉES

moteur à rendement propre.

UISSANCE

Système à rampe commune (SRC) et silencieux avec filtre de particules diésel (FPD)

Le système à rampe commune (SRC) contrôle le réglage à l'allumage ainsi que le volume de l'injection de carburant par étapes plutôt qu'en un seul coup pour assurer une combustion optimale. Il en résulte une efficacité accrue, une économie importante de carburant et une atténuation des bruits du moteur. Cette liaison à la recirculation des gaz d'échappement (RGE) et du silencieux avec filtre de particules diésel (FPD) réduit les émissions nocives et assure la conformité de la KX040-4 aux normes de niveau IV.

Système de régénération automatique

Le système original de régénération automatique de Kubota brûle mécaniquement les matières particulaires (la suie) accumulées dans le silencieux avec un FPD pour assurer la propreté du silencieux et un fonctionnement prolongé. Par mesure de sécurité, la régénération automatique peut être éteinte à l'aide d'un interrupteur d'inhibition lorsque la rétrocaveuse fonctionne dans des espaces où il y a risque d'incendie.

VOICI ECO PLUS®

Le système ÉCO PLUS de Kubota priorise l'économie de carburant et respecte l'environnement.

Pour les creusages difficiles, utilisez le mode Standard et jouissez d'une augmentation de productivité de 3% par rapport au modèle antérieur, et consommez jusqu'à 12% moins de carburant.

Activez le mode Éco en appuyant sur l'interrupteur pour une économie de carburant pouvant aller jusqu'à 9 % par rapport au mode standard.

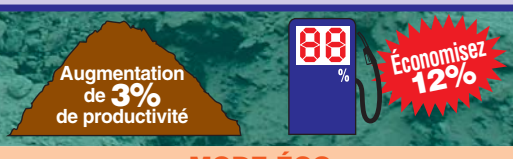
Interrupteur de mode Éco

Indicateur de mode Éco

MODE STANDARD

● Productivité accrue ● Consommation réduite de carburant

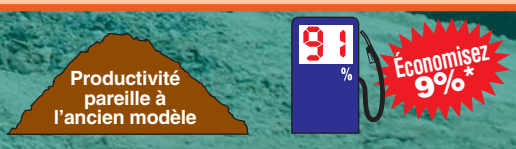
Comparé à un modèle antérieur



MODE ÉCO

● Visez une consommation de carburant modeste

**Comparé au mode standard*



INTÉRIEUR DE LUXE

La KX040-4 hausse les normes de confort. L'excavatrice de 4 tonnes offre une cabine spacieuse qui rivalise avec celle des machines de 5 tonnes. Cette cabine luxueuse est équipée d'une porte d'entrée plus évasée, d'un dégagement aux jambes plus vaste et d'un siège de luxe. L'opération s'améliore grâce à des propriétés plus conviviales que jamais.

Nouvelle cabine spacieuse

Conçue en vue d'assurer un plus grand confort, la cabine spacieuse avec plancher parfaitement de niveau offre plus de dégagement aux jambes pour atténuer la fatigue.

Fenêtre coulissante avant facile à ouvrir

Contrairement à plusieurs fenêtres d'excavatrices, la fenêtre avant de la KX040-4 s'ouvre aisément. Soulevez le taquet sur la paroi de la fenêtre et glissez-la vers le haut. Un mécanisme au gaz permet d'accomplir cette opération sans effort.

Entrée plus évasée

La cabine élargie de la KX040-4 est équipée d'une entrée plus évasée et d'un dégagement aux jambes plus grand ; il est donc plus facile d'embarquer et de débarquer de l'excavatrice.

A. Siège à suspension de luxe

Conçu et mis au point pour mieux épouser la forme physique et assurer un meilleur confort au travail, le siège à suspension à haut dossier atténue la tension et réduit la fatigue de l'opérateur. Le siège se bascule vers l'arrière pour accommoder la posture de travail tout en offrant un équilibre du poids individuel ainsi qu'un appuie-poignet solide et réglable et des ceintures de sécurité rétractables.

B. Interrupteur de déplacement à deux vitesses

En installant l'interrupteur de déplacement à deux vitesses sur le levier du dozer, les opérations s'effectuent plus aisément et plus rapidement.

C. Porte-Gobelet

Un porte-gobelet plus large vous permet d'étancher votre soif et travailler plus longtemps sans avoir à quitter votre poste; vous pouvez même ranger votre téléphone mobile, car l'orifice de charge se trouve à portée de la main.

D. Appuie-poignet

Cet appuie-poignet bien conçu améliore le travail et réduit la fatigue de l'opérateur.

E. Climatisation

La circulation d'air, dans l'ensemble de la cabine a été améliorée grâce à une unité de refroidissement/chauffage perfectionnée et le positionnement de six orifices tout autour de l'opérateur pour assurer un meilleur confort.

Plancher parfaitement de niveau

Pour plus de confort, le plancher de la cabine est uniformément de niveau pour assurer plus de dégagement aux jambes et aux pieds.

RENDEMENT SUPÉRIEUR

Contrôle proportionnel du débit du circuit auxiliaire et réglage du débit maximum d'huile

La KX040-4 est disponible avec un circuit auxiliaire standard. L'interrupteur pratique sur le levier de commande qui s'opère d'un coup de pouce assure un contrôle proportionnel du débit de l'accessoire auxiliaire tandis qu'un interrupteur basculant bidirectionnel facilite l'opération des accessoires qui exigent un débit d'huile constant. Le réglage de débit maximum d'huile est à la fois commode et réglable à partir du panneau numérique. On peut programmer dans la mémoire du panneau numérique jusqu'à 5 vitesses de débit selon les accessoires spécifiques ; et on peut les récupérer lors d'un prochain travail.

Valve de dérivation auxiliaire

Grâce à la valve de dérivation sur le circuit hydraulique auxiliaire, l'huile hydraulique peut être branchée sur un deuxième accessoire sans qu'il soit nécessaire de débrancher l'accessoire principal.

Arrachement puissant du godet

Même lorsqu'elle est lourdement chargée, la KX040-4 ne ralentira pas grâce à sa force d'arrachement puissante. La force d'arrachement puissant du godet suffit amplement, même dans les travaux d'excavation très lourds.

Ferrure de pic et clapet de décharge

La ferrure de pic d'installation et les modules hydrauliques installés en usine réduisent le temps d'installation et améliorent la sécurité lorsque l'opérateur utilise des accessoires hydrauliques.

3e tuyauterie de retour hydraulique

Lors de travaux avec un équipement hydraulique nécessitant un débit d'huile à sens unique, tel qu'un marteau de démolition ou une débroussailleuse, le système avec une 3e tuyauterie de retour hydraulique standard permet à l'huile de retourner directement au réservoir. Ceci évite à l'huile de devoir passer au travers de la valve de contrôle, réduisant ainsi les contre-pressions et l'échauffement pour permettre une plus grande efficacité de fonctionnement du système hydraulique.

La KX040-4 offre la puissance et la polyvalence essentielles pour attaquer n'importe quelle tâche et ce, dans des conditions les plus rigoureuses. À ces qualités s'ajoutent la puissance de creusage et de soulèvement et une performance de déplacement plus souple : voilà un travail bien fait!

Cabine avec cadre de sécurité ROPS/OPG (bordure défensive, niveau I)

La cabine avec cadre de sécurité ROPS/OPG (bordure défensive, niveau I) certifié OSHA offre une protection en cas d'un renversement ou de la chute accidentelle d'objets.

Système de ralenti automatique

Économisez de l'essence avec le système de ralenti automatique de Kubota. Lorsque les leviers de commande sont au neutre pour plus de 4 secondes, les tours-minute du moteur passent au mode ralenti. Actionnez un quelconque levier de commande et les tours-minute du moteur reprennent leur allure originale. Cette formule innovante réduit les bruits du moteur, les émissions d'échappement ainsi que les coûts d'opération.

Rétrogradation automatique

Le système de rétrogradation automatique permet de passer de la vitesse de déplacement haute à la vitesse basse selon la traction et le terrain. L'opération devient plus souple lors du creusage et du virage.

Modèles à lame hydraulique 6 en 1

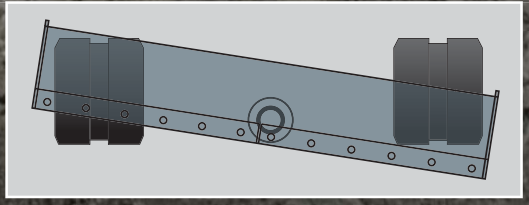
La lame à contrôle hydraulique 6 en 1 Kubota peut être orientée à droite et à gauche et aussi être pivotée sur son axe. Cette lame est capable de 6 positions différentes : neutre, flottante, l'extrémité gauche levée, l'extrémité droite levée, l'extrémité gauche vers l'avant et l'extrémité droite vers l'avant. Cette caractéristique favorise et facilite grandement les travaux de remplissage et de nivellement, même sur des terrains inégaux et/ou inclinés. De ce fait, votre productivité est accrue et vous travaillez encore plus efficacement.

Contrôle de lame inclinable

La lame à 6 fonctions en une est un vrai outil d'amélioration de productivité; et son opération est encore plus avantageuse. Les fonctions de lame vers le haut, vers le bas et en position flottante sont pareilles à celles du modèle antérieur. Allumez l'interrupteur basculant sur le haut de la commande de la lame pour incliner celle-ci de 10° vers le haut ou vers le bas et tournez la poignée de la commande pour incliner la lame de 25° vers le haut ou vers le bas. Contrôlez les six fonctions simultanément pour mieux maîtriser les travaux d'aménagement paysager, de taille et de remblayage.

Plus de chargeur et grand angle de pivot

Cette lame de 5 pi 10.9 po de large s'étend sur toute la largeur de la machine, même lorsqu'elle est pivotée sur son axe. La lame peut être pivotée de 10 degrés à droite ou à gauche, permettant à l'opérateur d'excaver aisément des fossés, lorsque la lame est pivotée sur une surface unie.



Bord tranchant boulonné

Le bord tranchant protège la lame biaise lors des opérations de nivellement difficiles. Le bord tranchant est divisé en deux sections pour faciliter son inversion pour une utilisation continue.

Points d'arrimage/de levage

Les parois latérales épaisses de la lame du bulldozer assurent la stabilité des points d'arrimage. Utilisez-les aussi pour les opérations de levage avec le point de levage sur la partie supérieure de la flèche, ce qui permet le levage en mode grue pratique à 3 points de l'appareil KX040-4.

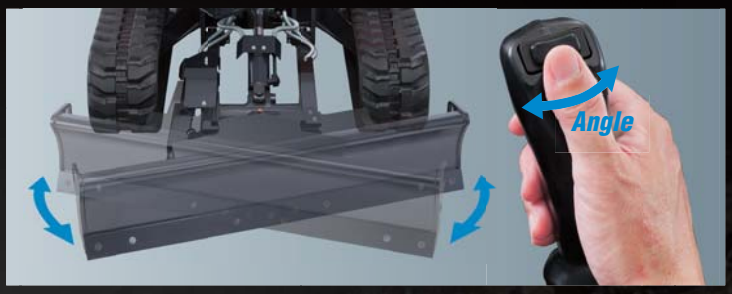
FLOAT ANGLE BLADE

Modèles à lame biaise

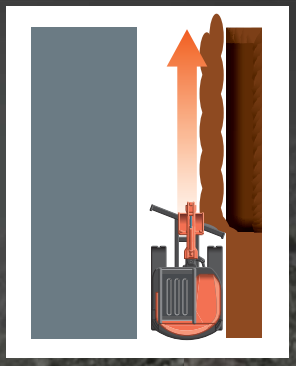
Sauvez du temps et travaillez plus efficacement. Par la simple commande d'un levier, la lame à angle hydraulique peut être orientée à droite ou à gauche vous permettant de pousser le matériel de côté lorsque la machine se déplace vers l'avant. Ceci élimine totalement le besoin de constamment repositionner l'excavatrice lors du remplissage des tranchées.

Contrôle de l'angle biaise

Mettez l'interrupteur basculant en marche sur le haut du levier de la lame pour incliner la lame de 25° vers le haut gauche ou droit. Travaillez plus efficacement et gagnez du temps lorsque vous poussez la terre sur les côtés à mesure que la machine avance. Après le remblayage, reculez le bulldozer en position flottante le long de la tranchée pour une finition parfaite !

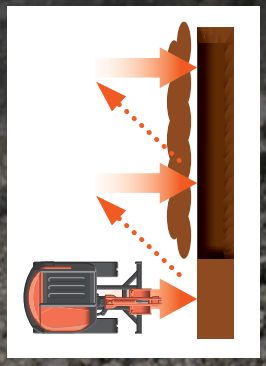


Qu'est-ce qui fait que notre excavatrice avec lame à angle hydraulique est tellemet productive ? Lisez bien ceci.



Avec la lame biaise

Déplacez-vous une seule fois dans la direction d'avancement, ce qui est l'équivalent d'une opération de remplissage d'un seul côté. L'excavatrice KX040-4 avec lame biaise hydraulique remplit efficacement tout en douceur.



Sans la lame biaise

Sans la lame biaise, le temps pris pour se repositionner constamment à angle adéquat pour remplir la tranchée ralentit votre productivité.

Position de flottation

Il n'est pas nécessaire d'ajuster la hauteur du dozer pour aplanir le sol ; il suffit de reculer sur le fossé aplani avec la lame en position de flottation. Celle-ci est en équipement standard sur la lame droite ou biaise, ce qui facilite le travail de finition au sol.

Système de verrouillage hydraulique du levier de sécurité

Un système de verrouillage hydraulique du levier de sécurité aide à prévenir tout mouvement de l'excavatrice et de ses accessoires lorsque vous entrez dans la machine ou en descendez. Un frein de stationnement à boîtier automatique verrouille le boîtier dans la position dans laquelle il se trouvait lorsque le moteur a été mis en mode arrêt, éliminant le besoin d'une goupille de clavette de sécurité. Il rend l'excavatrice plus compacte pendant le transport et plus sécuritaire lorsqu'elle se trouve sur une pente.

TPSS

Le système de sélection à deux styles de contrôle installé sous le siège permet à l'opérateur de passer facilement d'un style de contrôle à un autre tout en demeurant assis. Il suffit de rabattre un interrupteur pour choisir le modèle ISO et le modèle de rétrocaveuse SAE.

Entretien unilatéral du moteur

Kubota facilite l'entretien de votre machine KX040-4 pour que l'excavatrice demeure en excellent état. Les composants principaux du moteur sont situés sur un côté pour simplifier son accès, son entretien et son inspection.

A. Silencieux avec FPD
B. Filtre du carburant
C. Séparateur d'eau
D. Alternateur
E. Démarreur

Design de tuyau en deux pièces

Les raccordements du tuyau en deux pièces pour le dozer et le cylindre de flèche simplifient le remplacement du tuyau et atténuent le temps d'arrêt.

Tuyaux de cylindre protégés

Les tuyaux cylindrés du godet sont situés à l'intérieur du bras ; les tuyaux cylindrés de la flèche sont acheminés sous la partie inférieure de la flèche.

Lubrification des coussinets pivotants centralisés

Les ports de graissage du coussinet pivotant, des dentures et la goupille du vérin de pivot sont simplement groupés sur la partie avant du boîtier.

Douilles de goupille avant

Pour maximiser la durabilité, nous avons installé des douilles sur tous les points de pivotement sur l'accessoire avant et sur les points de raccord sur le support de pivot.

MAINTENANCE

Il est vrai que votre excavatrice Kubota est une machine d'avant-garde, mais son entretien n'a rien de plus facile. Grâce à une partie arrière à ouverture entière ainsi qu'un capot latéral droit qui s'ouvre entièrement, le moteur, les valves de contrôle et divers accessoires sont accessibles pour une inspection et des réparations faciles.

Accumulateur

L'accumulateur simplifie le raccordement et le débranchement des accessoires et rend le processus plus sécuritaire. Le simple fait de tourner la clé du contact à la position « Marche » décharge la pression résiduelle du tuyau hydraulique auxiliaire. Si le moteur devait s'éteindre par hasard tandis que l'équipement avant est soulevé, il suffit de tourner la clé à la position « Marche » pour abaisser l'équipement en toute sécurité.

NOUVEAU PANNEAU NUMÉRIQUE

A. Compteur d'heures
B. Température de refroidissement
C. Horloge
D. Niveau de carburant
E. Tours-minute du moteur

À la suite du succès retentissant du système de commande Intelli-Panel de Kubota, le nouveau panneau numérique assure à l'opérateur une commodité de fonctionnement à portée de la main. Avec ses boutons faciles à manipuler le panneau numérique convivial se trouve dans le coin droit avant de l'opérateur pour lui assurer une bonne visibilité. Grâce à son accès facile, des réglages simplifiés, des indicateur et des avertissements faciles à lire, vous serez toujours conscient de l'état de fonctionnement de votre excavatrice.

Enregistrement d'historique de fonctionnement

L'historique de fonctionnement s'enregistre automatiquement sur la machine KX040-4. Vous pouvez reculer jusqu'à 90 jours pour examiner l'usage de la machine ; il suffit d'examiner le calendrier incorporé.

Mode entretien

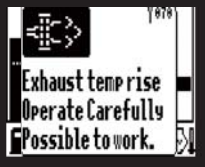
Mode avertissement

Enregistrement d'historique de fonctionnement

Réglage du débit d'huile maximum

Mode de régénération automatique

Le système de régénération automatique brûle machinalement les matières particulaires (suie) qui s'accumulent dans le silencieux muni n'un filtre de particules diésel (FPD) La suie brûle tandis que le moteur opère à une vitesse suffisamment élevée pour produire la régénération. Lorsque la vitesse du moteur est inférieure au niveau requis pour la régénération, l'indicateur demande une augmentation de la vitesse du moteur pour maintenir un seuil d'accumulation faible et assurer la propreté du FPD. Un entretien ou un remplacement du FPD sera nécessaire lorsque la suie accumulé atteint niveau qui réduit la vitesse du moteur.



Système original antivol Kubota

Votre KX040-4 est protégé par le système antivol de premier rang de Kubota. Seules des clés programmées peuvent activer le moteur. Toute tentative de démarrage à l'aide d'une clé non programmée déclenchera une alarme. Parmi les caractéristiques perfectionnées, mentionnons une alerte pour rappeler à l'opérateur de retirer la clé après l'utilisation de la machine, un indicateur DEL pour aviser les cambrioleurs qu'un système d'alarme est activé.

Protected by KUBOTA
ANTI THEFT SYSTEM

La clé de programmation rouge sert à programmer les clés individuelles. Ce sont les clés noires individuelles qui mettent le moteur en marche.

OPTIONS - KX040-4

ÉQUIPEMENT STANDARD

Système de sécurité

- Système sécuritaire de mise en marche du moteur
- Moteur de déplacement avec frein à disque
- Moteur pivotant avec frein à disque
- Système original antivol Kubota
- Commande hydraulique complète

Équipement

- Circuit auxiliaire hydraulique avec valve de dérivation
- 2 phares de travail sur la cabine et 1 lampe sur la flèche
- Lame de dozer avec fonction de flottation
- Ferrure de pic et clapet de décharge

Espace de l'opérateur

- Toit-abri ROPS/OPG (bordure défensive, niveau I)
- Siège à suspension complète avec réglage de poids
- Ceinture de sécurité rétractable
- Tirettes de commande hydrauliques avec appuie-poignet
- Leviers de déplacement avec pédales de direction
- Système de sélection à deux patrons
- Panneau numérique
- Source d'énergie de 12 volts
- Porte-gobelet
- Klaxon

Moteur/système de carburant

- Filtre à air à double élément
- Système de ralentissement automatique
- Séparateur d'eau avec robinet de vidange

Sous-châssis

- Lame de dozer avec flottation
- Chenille de caoutchouc de 350 mm (1pi 1,8 po)
- 1 galet de roulement supérieur
- 4 galets de roulement à double oreille de chaque côté
- Interrupteur de déplacement à deux vitesses sur le levier du dozer
- Déplacement à deux vitesses avec rétrogradation automatique

Système hydraulique

- Détecteur de charge à 1 pompe
- Accumulateur de pression
- Ports de vérification de pression hydraulique
- Circuit de déplacement en ligne droite
- Retour hydraulique de la troisième ligne
- Interrupteur auxiliaire
- Débit maximum d'huile réglable sur le circuit hydraulique

Varia

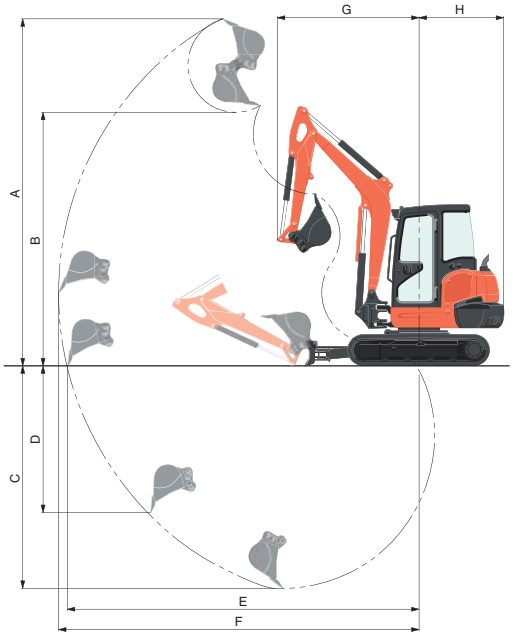
- Coffre de rangement
- Porte-graisseur

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Lame 6 en 1 avec fonction de flottation et BOE
- Lame biaise avec fonction de flottation et BOE
- Cabine avec climatisation
- Lumières de toit-abri
- Feux rotatifs
- Chenille en acier de 350 mm (1pi 1,8 po)
- Alarme de déplacement

GAMME DE FONCTIONNEMENT

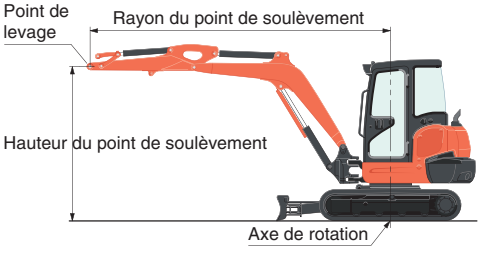
Modèle				KX040-4
A	Hauteur d'excavation max.		pi. po. (mm)	17'6" (5335)
B	Hauteur déversement max.		pi. po. (mm)	12'9.5" (3900)
C	Profondeur d'excavation max.		pi. po. (mm)	11'2.7" (3420)
D	Profondeur d'excavation verticale max.		pi. po. (mm)	7'4.8" (2255)
E	Rayon d'excavation max. au sol		pi. po. (mm)	17'9" (5410)
F	Rayon d'excavation max.		pi. po. (mm)	18'2.1" (5540)
G	Rayon de braquage, minimum	sans swing	pi. po. (mm)	7'1.8" (2180)
		avec swing	pi. po. (mm)	5'11.1" (1805)
H	Rayon de rotation à l'arrière, minimum.		pi. po. (mm)	4'3.2" (1300)



CAPACITÉ DE SOULÈVEMENT

HAUTEUR POINT DE LEVAGE (pi)		CAPACITÉ DE LEVAGE EN AVANT, LAME AU SOL unité=1 000 lbs			CAPACITÉ DE LEVAGE SUR LE CÔTÉ unité=1 000 lbs		
		RAYON POINT DE LEVAGE (pi)			RAYON POINT DE LEVAGE (pi)		
		8	12	14	8	12	14
	6	2.72	1.91	1.75	2.72	1.60	1.27
	4	3.54	2.13	1.86	2.76	1.55	1.25
	2	4.08	2.32	1.96	2.65	1.51	1.22
GL	0	4.25	2.43	2.01	2.60	1.48	1.21

Machine avec ROPS, toit-abri et chenilles de caoutchouc, sans godet

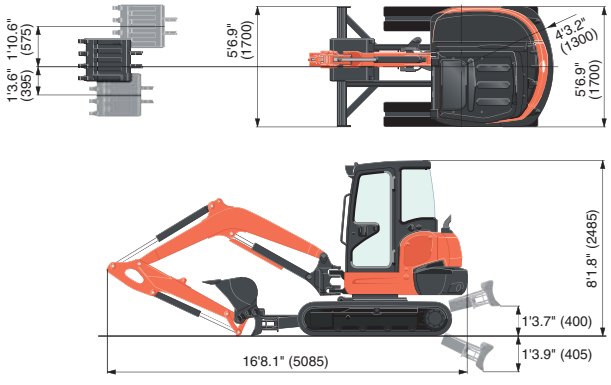


SPÉCIFICATIONS

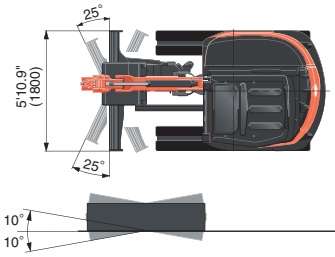
Modèle				KX040-4	KX040-4 Lame biaise	KX040-4 Lame 6 en 1
Type de ROPS / OPG (bordure défensive, niveau I)*				Toit-abri / cabine		
Type de chenilles				Caoutchouc / acier		
Moteur	Modèle			Kubota D1803-CR-TE4		
	Puissance (SAE J1995 brute)		HP (kW) / trm	42.4 (31.6) / 2200		
	Puissance (SAE J1349 nette)		HP (kW) / trm	40.9 (30.5) / 2200		
	Cylindrée		po. cu. (cc)	111.4 (1826)		
Dimensions	Longueur hors-tout		pi. po. (mm)	16'8.1" (5085)		
	Hauteur hors-tout	Toit-abri/Cabine	pi. po. (mm)	8'1.8" (2485) / 8'1.8" (2485)		
	Largeur hors-tout		pi. po. (mm)	5'6.9" (1700)		5'10.9" (1800)
	Dégagement minimum au sol		po. (mm)	12.99" (330)		
Système hydraulique	Capacité de la pompe		GPM (ℓ/min.)	24.4 (92.4)		
	Débit hydraulique auxiliaire		GPM (ℓ/min.)	17.2 (65)		
	Force max. d'arrachement	Godet / bras	lbf. (kgf)	9535 (4325) / 4112 (1865)		
Système d'entraînement	Vitesse de déplacement	Faible / élevée	mph (km/h)	1.8 (2.9) / 3.1 (5.0)		
	Force max. de traction	Basse vitesse	lbf. (kgf)	9747 (4420)		
	Distance de culbutage		pi. po. (mm)	5'7.3" (1710)		
	Longueur du véhicule à chenilles		pi. po. (mm)	7'1.6" (2175)		
	Largeur de la bêche		pi. po. (mm)	1'1.8" (350)		
	Pression de contact au sol	Caoutchouc Toit-abri/Cabine	psi (kPa)	4.53 (31.2) / 4.68 (32.3)	4.70 (32.4) / 4.86 (33.5)	4.87 (33.6) / 5.02 (34.6)
		Acier Toit-abri/Cabine	psi (kPa)	4.61 (31.8) / 4.76 (32.8)	4.78 (33.0) / 4.93 (34.0)	4.95 (34.1) / 5.10 (35.2)
Système de rotation	Vitesse de rotation de l'unité		tr./min.	9.2		
	Angle de rotation de flèche	Gauche/droite	degré	70 / 55		
Lame	Dimensions	Largeur	pi. po. (mm)	5'6.9" (1700)		5'10.9" (1800)
		Hauteur	po. (mm)	1'1.8" (350)	1'3.2" (385)	
	Soulèvement maximal au-dessus du sol		po. (mm)	1'3.7" (400)	1'4.5" (420)	1'4.9" (430)
	Échappement maximal sous le sol		po. (mm)	1'3.9" (405)	1'8.1" (510)	1'8.9" (530)
	Angle	Gauche / droite	degré	-	25 / 25	
		Pivot	degré	-		10 / 10
Huile hydraulique (réservoir / système)			gal (ℓ)	11.1 (42) / 19.6 (74)		
Réservoir de carburant			gal (ℓ)	16.9 (64)		
Poids de fonctionnement (comprend le poids de l'opérateur @ 175 lbs. (79,3 kg)		Caoutchouc Toit-abri/Cabine	lbs. (kgf)	9195 (4170) / 9500 (4310)	9545 (4330) / 9855 (4470)	9900 (4490) / 10210 (4630)
		Acier Toit-abri/Cabine	lbs. (kgf)	9350 (4240) / 9655 (4380)	9700 (4400) / 10010 (4540)	10050 (4560) / 10360 (4700)

La société se réserve le droit de modifier les spécifications ci-dessus sans préavis. Cette brochure est produite à des fins descriptives seulement.
Veuillez communiquer avec votre concessionnaire Kubota local pour des renseignements concernant la garantie.
Pour votre sécurité, Kubota recommande fortement l'usage de la structure de protection ROPS et le port de la ceinture de sécurité pour la plupart des applications.

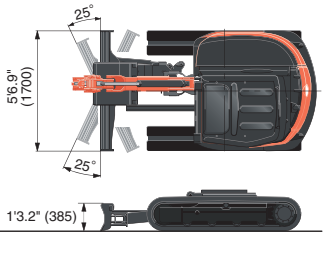
DIMENSIONS



Lame 6 en 1



Lame biaise



Unité: pi. po. (mm)

©2013 Kubota Corporation

KUBOTA CANADA LTÉE
Siège social
5900 14e Avenue, Markham, Ontario L3S 4K4
TÉL. : (905) 294-7477 TÉLÉC. :(905) 294-6651
Visitez notre site Web au : www.kubota.ca

SOSlocation.ca
VENTE · LOCATION · SERVICE · TRANSPORT
450 · 444 · 3330

ROPS CEINTURE DE SÉCURITÉ
Installez-les Gardez-les installés
SÉCURITÉ
C'est la façon de vivre!